

Regulamin Ramowy

Mistrzostw Okręgu Lubelskiego w KJS w 2015 r.

1. Ustalenia wstępne

- 1.1 Mistrzostwa Okręgu Lubelskiego w KJS Polskiego Związku Motorowego (w skrócie MOL KJS) organizowane są na podstawie niniejszego Regulaminu Ramowego przez automobilkluby i kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym.
- 1.2 Właścicielem MOL KJS jest Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie (w skrócie ZO PZM), który ustala ilość rund, ich organizatorów i terminy ich rozegrania.
- 1.3 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania Regulaminu Uzupełniającego do ZO PZM co najmniej 14 dni przed terminem rundy. ZO PZM po zatwierdzeniu wysyła go do wszystkich zainteresowanych klubów w okręgu. E-mail do ZO PZM: zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl.
- 1.4 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania wyników i informacji o imprezie do ZO PZM i klubów, których załogi wzięły udział w imprezie najpóźniej trzy dni po zakończeniu imprezy. Wyniki rundy powinny zawierać następujące dane (wg zał. Nr 4 i 5): imiona i nazwiska członków załogi, ich przynależność klubową, markę, typ i pojemność silnika samochodu (klasę), wyniki w klasyfikacji generalnej i klasach z uwzględnieniem punktu 7.
- 1.5 Organizator ma prawo nakazania umieszczenia reklam obowiązkowych w wyznaczonych miejscach na samochodzie pod rygorem wpłacenia podwójnego wpisowego.

2. Rodzaj i charakter imprez samochodowych

- 2.1 Każda runda MOL KJS ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4.
- 2.2 Każda runda MOL KJS musi liczyć minimum 6 prób sportowych. Długość próby drogowej nie może przekroczyć 1500 metrów, natomiast długość próby na terenie zamkniętym (tor, parking, lotnisko) nie może przekroczyć 2500 metrów. Przed startem do prób musi być umieszczony Punkt Kontroli Czasu (PKC).
- 2.3 Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez organizatora. Przewodniczący ZSS-u jest wyznaczany przez OKSS PZM Lublin i powinien być z innego klubu niż organizator.

3. Zgłoszenia

- 3.1 Zgłoszenia załóg muszą składać na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi. Dokładna procedura zgłoszeń będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.
- 3.2 Do zgłoszenia musi być dołączony dowód wpłaty wpisowego w maksymalnej wysokości 150 złotych od załogi. Dla członków klubów PZM z opłaconą składką za bieżący rok zaleca się zmniejszenie kwoty wpisowego.

4. Załoga

- 4.1 Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i nieposiadający żadnej licencji sportu samochodowego oraz pilot, który musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.2 Dopuszcza się udział zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.
- 4.3 Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy MOL KJS.

5. Pojazdy dopuszczone do MOL KJS i podział na klasy

- 5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu KJS.

5.2 Samochody dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika w sposób następujący:

- klasa 1 – do 1300 ccm
- klasa 2 – od 1301ccm do 1600 ccm
- klasa 3 – od 1601ccm do 2000 ccm
- klasa 4 – powyżej 2000 ccm i samochody z napędem na cztery koła.

Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.

6. Badanie Kontrolne - BK

Zgodnie z aktualnym Regulaminem KJS.

7. Klasyfikacja

7.1 W MOL KJS będą prowadzone następujące klasyfikacje: generalna, w klasach i klubowa.

7.2 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe oraz spełnią inne wymagania postawione przez organizatora. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

7.3 Dopuszcza się zastosowania przez organizatora zasady Power Stage, czyli dodatkowej punktacji zwycięzców ostatniej próby (wg Regulaminu RSMP).

7.4 Punkty do końcowej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.

7.5 Zajęte miejsca w klasyfikacji generalnej i w klasach na poszczególnych rundach punktowane są wg tabeli stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu.

7.6 W klasyfikacji klubowej uwzględniane będą wyniki maksimum trzech załóg, które zdobędą największą liczbę punktów w klasyfikacji w klasach.

8. Klasyfikacja końcowa

8.1 Po zakończeniu sezonu MOL KJS klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które wystartowały w co najmniej dwóch rundach, a liczone będą najlepsze wyniki z maksimum n-1 rund (n- liczba wszystkich rund rozegranych w sezonie).

8.2 Załoga będzie sklasyfikowana razem (tj. kierowca i pilot) pod warunkiem wspólnego udziału w n-1 rundach zaliczonych do klasyfikacji końcowej danej załogi. W przeciwnym wypadku sklasyfikowany zostanie wyłącznie kierowca.

8.3 Do końcowej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty ze wszystkich rund, z uwzględnieniem punktu 7.

8.4 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej

- Mistrz OL PZM w KJS
- I Vce Mistrz OL PZM w KJS
- II Vce Mistrz OL PZM w KJS

b) w klasach:

- Mistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 3 kierowców
- I Wicemistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 5 kierowców
- II Wicemistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 7 kierowców.

8.5 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

9. Postanowienia końcowe

9.1 Organ zarządzający SMOL – Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Lublinie zastrzega sobie prawo własnej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

9.2 W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:

- Regulamin KJS 2015 r.
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy.

Zatwierdzono wraz z 8 załącznikami przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 03 lutego 2015 r.

Zał. Nr 1 – Zestaw Kar Regulaminowych

Regulamin ramowy KJS – załączniki

Zał. 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	<u>Za rozbicie szykany</u>	<u>10 pkt.</u>
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25	<u>Za nieukończenie próby SZ</u>	<u>Wykluczenie</u>
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

Załącznik Nr 2 - Wzór Harmonogramu Czasowego

HARMONOGRAM CZASOWY

Konkursowa Jazda Samochodowa

.....
dd.mm.rrrr

Załącznik 2

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - START	-	-	-	-	10:00
1	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	10:10
Sz 1	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	10:13
2	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	10:23
St 2	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	10:26
3	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	10:48
Sz 3	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	10:51
4	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	11:08
Sz 4	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	11:11
5	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	11:20
Sz 5	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	-	-	-	11:23
5A	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	11:28
Przegrupowanie					≤15'	
5B	Srebrna Góra, JBJ	-	-	-	-	11:43
6	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	11:53
Sz 6	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	11:56
7	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	12:06
St 7	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	12:09
8	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	12:31
Sz 8	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	12:34
9	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	12:51
Sz 9	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	12:54
10	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	13:03
Sz 10	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	-	-	-	13:06
10A	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	13:11
Przegrupowanie – Park zamknięty					≤15'	
10B	Srebrna Góra, JBJ	-	-	-	-	13:26
11	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	13:36
St 11	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	13:39
12	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	13:49
Sz 12	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	13:52
13	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	14:14
Sz 13	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	14:17
14	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	14:34
Sz 14	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	14:37
15	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	14:46
Sz 15	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	-	-	-	14:49
16	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	14:54
Podsumowanie etapu		11,55	108,00	119,55		

Załącznik Nr 3 – Tabela punktów uzyskiwanych w rundzie MOL KJS

Punktacja w zależności od frekwencji

Ilość uczestników

m-ce / / Ilość	Ilość uczestników																				
	30	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	45	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
2	38	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
3	35	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	12	10	8	6	4	2	1		
4	32	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	10	8	6	4	2	1			
5	30	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	8	6	4	2	1				
6	28	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	6	4	2	1					
7	26	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	4	2	1						
8	24	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	2	1							
9	22	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	20	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1									
11	18	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1										
12	17	7	6	5	4	3	2	1	1	1											
13	15	5	4	3	2	1	1	1	1												
14	13	3	2	1	1	1	1	1													
15	11	1	1	1	1	1	1														
16	9	1	1	1	1	1															
17	7	1	1	1	1																
18	5	1	1	1																	
19	3	1	1																		
20	1	1																			
21	1																				
22	1																				
23	1																				
24	1																				
25	1																				
26	1																				
27	1																				
28	1																				
29	1																				
30	1																				

Formuła naliczania punktów jest prosta i analogiczna do tabeli zastosowanej w RSMP na 2015 r.:

- 1 miejsce - ilość uczestników +15
- 2 miejsce - punkty za 1.m-ce minus 7
- 3 miejsce - punkty za 2.m-ce minus 3
- 4 miejsce - punkty za 3.m-ce minus 3
- 5 miejsce - punkty za 4.m-ce minus 2
- i następne miejsca o 2 pkt mniej od poprzedniego
- wszyscy pozostali 1 pkt

Załącznik Nr 4 i Nr 5 są to arkusze (Excela) wyników w Klasyfikacji Generalnej i w Klasach.

Załącznik Nr 6 Protokół Odbioru Administracyjnego

Załącznik Nr 7 Regulamin Uzupełniający

Załącznik Nr 8 Wzór Zaświadczenia