



Regulamin Ramowy Imprez Samochodowych „Cross Car Race” (CCR)

1. Ustalenia wstępne

- 1.1. Samochodowe imprezy popularne „Cross Car Race” są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy, samochód i ukończone 18 lat. Imprezy odbywają się na terenach zamkniętych.
- 1.2. Celem imprezy jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportu samochodowego.
- 1.3. Regulaminy uzupełniające muszą być zatwierdzone przez właściwą dla organizatora OKSS PZM.
- 1.4. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną a organizator przeprowadza BK 1 przed imprezą (zg. z Regulaminem Ramowym KJS), na podstawie którego powstaje lista startowa.

2. Charakterystyka i przebieg imprezy CCR.

- 2.1. Impreza przeprowadzana jest w ciągu jednego dnia i składa się z treningów, kwalifikacji czasowych, sprintów i finałów.
- 2.2. Impreza odbywa się na torze o różnej nawierzchni.
- 2.3. Średnia prędkość przejazdu nie może przekraczać 70 km/godz.
- 2.4. Długość toru 700 m.
- 2.5. Do startu zostaje dopuszczone maksymalnie 50 pojazdów podzielonych na 5 grup po maksymalnie 10 pojazdów w grupie. Sposób podziału zostaje uściślony w regulaminie uzupełniającym imprezy.
- 2.6. Na torze jednocześnie znajdują się pojazdy tylko jednej grupy, pozostałe oczekują w parku maszyn.
- 2.7. W pojeździe znajduje się jedynie kierowca.
- 2.8. W finałach liczba okrążeń toru wynosi 5. Meta jest lotna.
- 2.9. Wjazd na metę 1-go uczestnika jest zakończeniem imprezy przez wszystkich następnym na linii mety.
- 2.10. Rodzaj, przeznaczenie i kolorystykę flag sygnalizacyjnych dla uczestników zawiera załącznik nr 1.
- 2.11. Harmonogram przebiegu imprezy zawiera regulamin uzupełniający.
- 2.12. Władzę imprezy stanowi 3-osobowy ZSS (Zespół Sędziów Sportowych)
- 2.13. Władzę wykonawczą imprezy jest Dyrektor CCR.
- 2.14. Imienną listę władz imprezy zawiera regulamin uzupełniający.

3. Zgłoszenia i ich forma.

- 3.1. Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora CCR w formie pisemnej na właściwych formularzach i podpisane przez obydwu członków załogi.
- 3.2. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza zgłoszenia i przesłania na podany adres w regulaminie uzupełniającym.
- 3.3. Zgłoszenie można udostępnić do pobrania na stronie imprezy lub organizatora. Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.
- 3.4. Do startu mogą być zgłoszone zespoły składające się z minimum 3-ch uczestników.
- 3.4. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.
- 3.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania CCR lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- 3.6. Organizator CCR ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4. Obowiązki uczestnika imprezy.

- 4.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w CCR uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego CCR, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze CCR.
- 4.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z CCR, każdy uczestnik zobowiązany jest do:
 - obecności na odprawie uczestników,
 - zgłoszenia się na BK 1,
 - przejechania trasy CCR zgodnie z podaną przez organizatora.

5. Pojazdy dopuszczone do CCR.

- 5.1. Do udziału w CCR dopuszcza się samochody osobowe z wyłączeniem P.Fiatów 126p i samochodów z napędem 4x4.
- 5.2. Zabronione jest stosowanie wszelkich elementów przeciwślizgowych w oponach.
- 5.3. Pojazd musi posiadać elementy holownicze. Żaden element nie może wystawać poza obrys nadwozia.
- 5.4. Wymagany jest sprawny układ hamulcowy i przynajmniej 1 tłumik w układzie wydechowym.
- 5.4. Poziom hałasu przy 3500 obr/min. silnika nie może przekraczać 93 db.
- 5.5. Organizator zaleca dętki w kołach w przypadku imprezy rozgrywanej na nawierzchni szutrowej.
- 5.6. Szyba czołowa bez uszkodzeń.

- 5.7. Szyby boczne domknięte i zabezpieczone folią nieograniczającą widoczności.
- 5.8. Istotne elementy nadwozia jak: progi, mocowania foteli i pasów muszą być mocne i stabilne.
- 5.9. Fotel kierowcy musi być sprawny bez uszkodzeń stelaża.
- 5.10. W kabinie kierowcy nie może być luźnych przedmiotów, gaśnica musi być umocowana.
- 5.11. Pojazdy mogą posiadać klatki bezpieczeństwa, fotele kubełkowe i pasy wielopunktowe.
- 5.12. Zabronione jest wyposażenie dodatkowe w postaci tzw. „oruwania”.
- 5.13. Tablice rejestracyjne i kołpaki należy zdemontować jeśli pojazd je posiada.

6. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w CCR.

- 6.1. Zgłoszone do CCR samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora w regulaminie uzupełniającym.
- 6.2. Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi.
- 6.3. Kierowca musi przedstawić prawo jazdy i potwierdzenie minimum wieku wymaganego do startu.
- 6.4. Kask ochronny kierowcy musi być typu stosowanego w sporcie samochodowym.
- 6.3. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z CCR.
- 6.4. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu CCR nie zostanie dopuszczony do startu.

7. Kary

- 7.1. Nie zgłoszenie się na BK 1 – wykluczenie z imprezy.
- 7.2. Spóźnienie na start – start z ostatniego pola przed wyjazdem safety car. Większe spóźnienie – niedopuszczenie do startu.
- 7.3. Potrącenie lub przesunięcie elementów wyznaczających tor jazdy – 5 punktów karnych.

8. Odpowiedzialność organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania CCR, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

9. Dyscyplina podczas trwania KJS.

ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora CCR lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z CCR.

10. Klasyfikacja i nagrody.

- 10.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszyscy uczestnicy, którzy ukończą wszystkie elementy imprezy przewidziane harmonogramem.
- 10.2. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zgodnie z regulaminem wjedzie pierwszy na metę z najmniejszym czasem przejazdu 5-ciu okrążeń. Następny na mecie po przejechaniu 5-ciu okrążeń zajmuje 2-gie miejsce itd.
- 10.3. Punkty za zajęte miejsca będą przyznawane wg poniższej tabeli w zależności od frekwencji. Każdy uczestnik, który został sklasyfikowany otrzymuje co najmniej 1 punkt, aby uhonorować miejscem większą ilość startów:

Frekwencja w klasie, grupie i klasyfikacji generalnej

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

- 10.4. Najlepszym uczestnikom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem.

11. Protesty.

11.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora CCR lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

11.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

11.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

12. Przepisy końcowe.

12.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania CCR.

12.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje Regulamin Ramowy KJS a w następnej kolejności przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

12.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS CCR muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM.

12.4. Przebieg trasy imprezy może być umieszczony w regulaminie uzupełniającym.

12.5. Wyniki z CCR należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia CCR.

12.6. Organizator niestosujący się do niniejszego ramowego utraci prawo do organizacji imprez CCR. Takie imprezy będą traktowane jako nielegalne.

12.7. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 2014 r.